

## ***I. BRANŻA DROGOWA***

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I.

#### Rodzaj i zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji:

- roboty przygotowawcze:
  - roboty pomiarowe: km 0+000,00 - 4+531,95; km 4+555,30 - 4+854,15
  - roboty rozbiórkowe:
    - \* rozbiórka chodnika: km 0+000,00 - 0+001,50
    - \* rozbiórka ogrodzenia: km 0+017,10 - 0+053,10
  - wycinka drzew:

Plan wycinki drzew opracowano na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji zadrzewienia w terenie. Wszystkie drzewa są w dobrym stanie fitosanitarnym. Drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się w obrębie projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej. Wycinka jest konieczna ze względu na kolizję z projektowanymi robotami budowlanymi. Lokalizację zinwentaryzowanych drzew z przyporządkowanymi im numerami pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz zestawiono w tabeli:

#### Inwentaryzacja zadrzewienia:

nr drzewa	gatunek drzewa	obwód na wysokości 1,30m (cm)	lokalizacja	uwagi
1	Wierzba Biała	80	dz. ew. nr 1829/1 obręb Jurków	
2	Klon Jawor	58		
3	Wierzba Iwa	90		
4	Świerk Pospolity	68		
5	Wierzba Iwa	120		
6	Świerk Pospolity	66		
7	Wierzba Iwa	107		
8	Świerk Pospolity	70		
9	Klon Jawor	99		
10	Jesion Wyniosły	54		
11	Klon Jawor	56		
12	Klon Jawor	85		
13	Klon Jawor	64		
14	Klon Jawor	85		
15	Klon Jawor	57		
16	Klon Jawor	85		
17	Klon Jawor	55		
18	Klon Jawor	60		

nr drzewa	gatunek drzewa	obwód na wysokości 1,30m (cm)	lokalizacja	uwagi
19	Klon Jawor	55	dz. ew. nr 1829/1 obręb Jurków	
20	Klon Jawor	61		
21	Klon Jawor	61		
22	Klon Jawor	61		
23	Klon Jawor	55		
24	Klon Jawor	67		
25	Olsza Czarna	57; 68		dwie odnogi z 1 karpy macierzystej
26	Olsza Czarna	61		
27	Jesion Wyniosły	80		
28	Olsza Czarna	50		
29	Olsza Czarna	50		
30	Wierzba Iwa	127; 121; 105; 142; 65		pięć odnóg z 1 karpy macierzystej
31	Wierzba Iwa	135; 133		dwie odnogi z 1 karpy macierzystej
32	Olsza Czarna	90		
33	Olsza Czarna	51		
34	Olsza Czarna	58		
35	Olsza Czarna	61; 62; 70; 60		cztery odnogi z 1 karpy macierzystej
36	Olsza Czarna	52		
37	Olsza Czarna	57		
38	Olsza Czarna	50		
39	Olsza Czarna	80		
40	Klon Jawor	74		
41	Klon Jawor	63		
42	Olsza Czarna	60		
43	Olsza Czarna	60		
44	Olsza Czarna	61		
45	Klon Jawor	56		
46	Olsza Czarna	58		
47	Olsza Czarna	61		
48	Olsza Czarna	69		
49	Olsza Czarna	83		
50	Olsza Czarna	50		

nr drzewa	gatunek drzewa	obwód na wysokości 1,30m (cm)	lokalizacja	uwagi
51	Olsza Czarna	58	dz. ew. nr 1829/1 obręb Jurków	
52	Olsza Czarna	52		
53	Olsza Czarna	59		
54	Olsza Czarna	75		
55	Jesion Wyniosły	86		
56	Olsza Czarna	68		
57	Klon Jawor	62		
58	Olsza Czarna	62		
59	Olsza Czarna	81		
60	Jesion Wyniosły	75		
61	Olsza Czarna	129		
62	Klon Jawor	42		
63	Olsza Czarna	61		
64	Olsza Czarna	114		
65	Olsza Czarna	154		
66	Klon Jawor	80		
67	Klon Jawor	59		
68	Klon Jawor	77		
69	Klon Jawor	67		
70	Klon Jawor	51		
71	Klon Jawor	65		
72	Olsza Czarna	66		
73	Olsza Czarna	61		
74	Olsza Czarna	60; 54		dwie odnogi z 1 karpy macierzystej
75	Olsza Czarna	50; 45		dwie odnogi z 1 karpy macierzystej
76	Jesion Wyniosły	54	dz. ew. nr 1331/17 obręb Dobra	
77	Wierzba Iwa	104; 57; 67; 30; 40		pięć odnóg z 1 karpy macierzystej
78	Olsza Czarna	74		
79	Lipa Szerokolistna	50		
80	Wierzba iwa	55		
81	Klon Jawor	50; 37		dwie odnogi z 1 karpy macierzystej
82	Klon Jawor	86		

nr drzewa	gatunek drzewa	obwód na wysokości 1,30m (cm)	lokalizacja	uwagi
83	Modrzew Europejski	59	dz. ew. nr 1331/17 obręb Dobra	
84	Modrzew Europejski	75		
85	Modrzew Europejski	67		
86	Modrzew Europejski	67		
87	Modrzew Europejski	72		
88	Klon Jawor	69		

- roboty ziemne /wykopy; nasypy/: km 0+000,00 - 4+531,95; km 4+555,30 - 4+854,15
- budowa oświetlenia /solarnego/: km 2+258,30 - 4+531,95; km 4+555,30 - 4+843,50
- budowa oświetlenia przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów: km 1+539,25; km 2+308,70; km 4+042,00
- zabezpieczenie odcinków sieci rurami ochronnymi dwudzielnymi:
  - sieć gazowa: km 2+847,30 - L=7,00m
  - sieć telekomunikacyjna: km 2+773,35 - L=6,50m; km 3+701,55 - 3+706,85 - L=5,50m; km 3+866,60 - 3+870,60 - L=4,00m; km 3+867,30 - 3+871,30 - L=4,00m
- odwodnienie:
  - budowa kanalizacji deszczowej z rur PVC ø500mm wraz z wylotem W: km 0+047,50 - 0+061,14
  - budowa przepustu skrzynkowego 1,50m x 1,50m; L=6,00m wraz z murkami czołowymi: km 1+141,61
  - budowa przepustu skrzynkowego 2,00m x 1,50m; L=5,00m wraz z murkami czołowymi: km 1+410,46
  - budowa przepustu skrzynkowego 4,50m x 3,00m; L=5,00m wraz z murkami czołowymi: km 2+229,23
  - budowa przepustu ramowego 3,00m x 1,50m; L=5,00m wraz z murkami czołowymi: km 3+409,90
  - budowa przepustu z rur żelbetowych ø80cm; L=5,00m wraz z murkami czołowymi: km 1+516,90
  - budowa przepustu z rur żelbetowych ø120cm; L=5,00m wraz z murkami czołowymi: km 2+762,85
  - budowa przepustów z rur żelbetowych ø100cm; L=5,00m wraz z murkami czołowymi: km 0+112,25; km 1+356,61; km 1+662,83; km 1+936,29; km 3+012,58; km 3+264,25; km + 544,74; km 3+717,82; km 3+871,62; km 4+000,07
- roboty nawierzchniowe:
  - budowa jezdni: km 0+000,00 - 4+531,95; km 4+555,30 - 4+854,15
  - budowa poboczy gruntowych: km 0+001,50 - 0+008,40; km 0+032,65 - 4+531,95; km 4+555,30 - 4+854,15
  - budowa przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów: km 1+539,25; km 2+308,70; km 4+042,00
  - budowa chodnika: km 4+854,15 - 4+855,85
  - budowa placu utwardzonego ekokrąką: km 3+811,00 - 3+825,60
- roboty wykończeniowe /plantowanie, humusowanie i obsianie skarp/: km 0+000,00 - 4+531,95; km 4+555,30 - 4+854,15

- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu /barierka U-11a/:
- \* str. prawa: km 0+060,00 - 0+063,65; km 0+110,75 - 0+113,80; km 0+321,70 - 0+334,15; km 0+649,00 - 0+661,50; km 0+988,85 - 1+000,75; km 1+093,95 - 1+105,95; km 1+140,75 - 1+144,75; km 1+321,45 - 1+333,45; km 1+355,60 - 1+357,60; km 1+408,30 - 1+412,30; km 1+439,00 - 1+451,05; km 1+515,35 - 1+519,35; km 1+661,95 - 1+664,90; km 1+702,25 - 1+714,10; km 1+935,05 - 1+938,05; km 2+114,25 - 2+130,45; km 2+193,70 - 2+210,15; km 2+225,25 - 2+233,35; km 2+320,85 - 2+341,35; km 2+427,80 - 2+444,25; km 2+592,20 - 2+604,30; km 2+761,30 - 2+764,30; km 2+849,00 - 2+861,00; km 2+972,95 - 2+984,95; km 3+011,05 - 3+014,05; km 3+081,35 - 3+093,35; km 3+179,85 - 3+191,70; km 3+262,75 - 3+265,75; km 3+321,25 - 3+337,50; km 3+406,90 - 3+412,90; km 3+507,25 - 3+519,55; km 3+543,25 - 3+546,25; km 3+641,95 - 3+654,05; km 3+716,45 - 3+719,45; km 3+827,00 - 3+847,20; km 3+870,35 - 3+873,35; km 3+938,50 - 3+950,50; km 3+999,24 - 4+001,25; km 4+765,60 - 4+770,60; km 4+806,95 - 4+844,80
- \* str. lewa: km 0+111,20 - 0+113,20; km 1+138,00 - 1+142,75; km 1+355,60 - 1+357,60; km 1+408,55 - 1+412,55; km 1+514,80 - 1+518,80; km 1+660,45 - 1+664,55; km 1+934,55 - 1+938,55; km 2+225,25 - 2+233,35; km 2+761,30 - 2+764,30; km 3+011,05 - 3+014,05; km 3+262,75 - 3+265,75; km 3+406,90 - 3+412,90; km 3+543,25 - 3+546,25; km 3+716,20 - 3+719,20; km 3+869,85 - 3+872,85; km 3+998,90 - 4+000,90
- budowa ogrodzenia: km 0+008,50 - 0+052,30
- przebudowa ogrodzenia: km 0+032,65 - 0+111,20; km 4+802,80 - 4+851,15
- budowa miejsc obsługi rowerzystów /MOR/: km 0+409,90; km 2+268,80; km 3+904,75

## 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

### 1.2.1. Lokalizacja inwestycji:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr:

- 1744/2; 1829/1; 2058; 2070/5 - obręb ewidencyjny: Jurków [0004]
- 1274; 1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1492/10; 1503; 6234 - obręb ewidencyjny: Dobra [0002]

jednostka ewidencyjna: [120703\_2] Dobra

powiat: limanowski

województwo: małopolskie

Działki ewidencyjne nr: 1331/17; 1829/1; 6234 stanowią wodę płynącą rzeki Łososina w zarządzie Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Działki ewidencyjne nr: 1274; 1330/4; 1503; 1744/2 stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna - Podłopień w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Limanowej. Działka ewidencyjna nr 1330/3 jest w zarządzie Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Pozostałe działki ewidencyjne stanowią własność prywatną.

### 1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Planowana do budowy ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż rzeki Łososiny. Na trasie projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej odcinkowo zlokalizowana jest droga o nawierzchni nieulepszonej. Obszar pozostały stanowią tereny zielone, drzewa, krzaki i zarośla. W ciągu projektowanej trasy ścieżki zlokalizowane są również ciek wodne /potok Gruszowiec; dopływy rzeki Łososiny/ oraz rowy.

### 1.2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- drogi /publiczne/
- obiekty inżynierskie /mosty oraz przepusty/
- sieci /elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz kanalizacja deszczowa/

### 1.2.4. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I.

### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

#### 1.3.1. Podstawa opracowania:

- Podręcznik do projektowania tras rowerowych opracowany na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500 do celów projektowych z zaznaczonymi granicami i numerami ewidencyjnymi działek i aktualnym stanem zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych /tj. Dz. U. 2022r. poz.1518/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tj. Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1557 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne /tj.: Dz. U. z 2022r. poz. 2625/,
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dn. 27 kwietnia 2001r. /tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1556/,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. 2022r. poz. 1679/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz. U. 2012r. poz. 463/.

#### 1.3.2. Parametry techniczne:

- *klasa ścieżki pieszo - rowerowej: ścieżka turystyczna /rekreacyjna/*
- *prędkość projektowa:  $V_p = 20\text{km/h}$*
- *szerokość: 3,00m*
- *minimalny promień łuku poziomego: 5,00m*
- *maksymalne pochylenie niwelety: 6%*
- *nawierzchnia: masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/*



### 1.3.3. Plan sytuacyjny:

Ścieżka pieszo - rowerowa częściowo przebiegać będzie po istniejącym śladzie z niewielkimi korektami. Przebieg sytuacyjny projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny prowadzi od centrum miejscowości Jurków do centrum miejscowości Dobra. Oś jezdni ścieżki pieszo - rowerowej w miejscach włączeń do drogi powiatowej oraz w miejscach skrzyżowań z drogami gminnymi usytuowana jest pod kątem prostym do osi jezdni drogi publicznej. Ścieżka zaczyna się i kończy włączeniem do drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna - Podłopień w miejscowościach Jurków oraz Dobra. W miejscowości Dobra jest to obręb skrzyżowania z drogą powiatową nr 1622 K Dąbie - Szczyrzyc - Dobra. W ciągu projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej zlokalizowane są drogi publiczne:

- droga gminna nr 340021 K Dobra - Pawlaki /skrzyżowanie jednopoziomowe/
- droga krajowa nr 28 Zator - Medyka /skrzyżowanie wielopoziomowe - bezkolizyjne/
- droga gminna nr 340024 K Dobra - Wątory - Szyszenie - Flisary /skrzyżowanie jednopoziomowe/
- droga gminna nr 340055 K Jurków - Szyszenie - Pólkówka /skrzyżowanie jednopoziomowe/
- droga powiatowa nr 1622 K Dąbie - Szczyrzyc - Dobra /skrzyżowanie wielopoziomowe - bezkolizyjne/

Projekt budowlany budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I obejmuje w swym zakresie:

- budowę ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej /betonu asfaltowego/ szerokości 3,00m
- budowę poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej szerokości 0,50m
- budowę oświetlenia
- budowę przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów
- budowę obiektów inżynierskich na ciekach oraz rowach
- budowę placu utwardzonego
- budowę miejsc obsługi rowerzystów MOR /wiata, ławki, stół, tablica informacyjna, stojak dla rowerów, stojak narzędziowy, miejsce na ognisko/.

### 1.3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie ścieżki pieszo - rowerowej: powierzchniowo.

### 1.3.5. Ukształtowanie terenu i zieleni :

Ukształtowanie terenu należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz przekrojem normalnym. Skarpy należy obsiać trawą.

### 1.3.6. Urządzenia obce:

W oparciu o podkład sytuacyjno - wysokościowy stwierdzono, że w zakresie projektowanych robót występują sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna
- doziemna sieć gazowa, telekomunikacyjna oraz wodociągowa
- kanalizacja sanitarna oraz deszczowa

Odcinki sieci gazowej oraz telekomunikacyjnej zlokalizowane w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Sieć telekomunikacyjna będąca w kolizji z projektowanym zakresem robót, zostanie przebudowana w/g odrębnego opracowania oraz zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych z dnia 16.09.2022r. /postanowienie o braku wniesienia sprzeciwu znak: BA.6743.1.114.2022 z dnia 30.11.2022r./.

Rozpoczęcie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie w/w sieci uzbrojenia terenu winno nastąpić w obecności przedstawiciela administratora sieci, który winien zostać powiadomiony z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

#### 1.3.7. Nawiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej w/g układu Kronsztadt, a sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2 000”. Rzędną niwelety w km 0+000,00 oraz w km 4+854,15 przyjęto w nawiązaniu do rzędnej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna - Podłopień, która wynosi odpowiednio 521,30m n.p.m. oraz 454,17m n.p.m. Rzędne wysokościowe ścieżki nawiązano do rzędnych dróg publicznych, budowli regulacyjnych rzeki Łososiny oraz do istniejącego poziomu terenu.

#### 1.3.8. Przekrój typowy:

##### ścieżka pieszo - rowerowa:

- warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 8S - 5cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa pomocnicza stabilizowana chemicznie /spoiwem cementowym o  $R_m=5,0\text{Mpa}$ / - 25cm

Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 50cm

##### plac utwardzony:

- ekokrata - 4cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 20cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie - 25cm

Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 49cm

#### 1.3.9. Spadki poprzeczne:

- 2% - jednostronny

#### 1.3.10. Przekrój podłużny:

Niweletę projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej dostosowano do istniejącego terenu. Na początku i końcu zakresu robót niweletę ścieżki dostosowano do rzędnych chodnika drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna - Podłopień. Spadki podłużne ścieżki mieszczą się w przedziale 0,30% - 6,00%.

#### 1.3.11. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni, odwodnienie oraz formowanie skarp nasypów i wykopów.

#### 1.3.12. Oznakowanie:

Oznakowanie ścieżki pieszo - rowerowej w/g projektu organizacji ruchu /objęto odrębnym opracowaniem/.

#### 1.3.13. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - **ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.**

#### 1.4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia - 14 535,75m<sup>2</sup>
- pobocza - 4 792,30m<sup>2</sup>
- chodnik - 2,25m<sup>2</sup>
- skarpy - 5 073,20m<sup>2</sup>
- plac utwardzony - 250,00m<sup>2</sup>
- mor - 244,20m<sup>2</sup> /1 szt.: - 81,40m<sup>2</sup>/

#### 1.5. Zestawienie długości:

- km 0+000,00 - 4+531,95; L=4 531,95m
- km 4+555,30 - 4+854,15; L=298,85m

#### 1.6. Dane dotyczące ochrony działek na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego /mpzp/ Gminy Dobra /uzgodnienie znak: ZZ.7011.11.2022 z dnia 01.06.2022r./. Częściowo położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w zasięgu wody Q<sub>1%</sub> od rzeki Łososiny /decyzja PGW WP znak: KR.ZUZ.3.4210.679.2022.TB z dnia 26.09.2022r./.

#### 1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wraz ze wszystkimi jej elementami nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Zakres uciążliwości przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zamknie się w obrębie terenu objętego niniejszym wnioskiem. Przedmiotowe zamierzenie koliduje z istniejącym zastrzeżeniem /*decyzja Wójta Gminy Dobra znak: GK.6131.3.2023 z dnia 23.02.2023r.*/.

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w Obszarze Natura 2000 oraz w żaden sposób na niego nie oddziałuje. Teren planowanych robót częściowo znajduje się w obrębie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono wytyczne zawarte w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego (Uchwała nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z 27. kwietnia 2020r w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu). Planowana inwestycja w żaden sposób nie narusza obowiązujących w tym obszarze zakazów /*uzgodnienie RDOŚ znak: ST-II.670.56.2022.ED z dnia 15.07.2022r.*/.

W trakcie realizacji projektu budowlanego dążono do oszczędnego korzystania z terenu poprzez zaprojektowanie ścieżki pieszo - rowerowej o minimalnych parametrach technicznych, spełniono zatem wymogi zawarte w art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. W trakcie prac budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac w zakresie koniecznym do realizacji przedmiotowej inwestycji z uwzględnieniem art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, a w ramach kompensacji przyrodniczej wykonane zostaną nasadzenia zastępcze, plantowanie, humusowanie i obsianie skarp.

Inwestycja ta nie jest ujęta w §2 i §3 *Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm./*, a zatem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029/ nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia /*stanowisko Gminy Dobra znak: GK.76220.1.2023 z dnia 23.01.2023r.*/.

Potencjalne oddziaływania na środowisko będą wyeliminowane przez:

- wykonywanie prac urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia wód substancjami ropopochodnymi. Rozwiązania techniczne mają minimalizować wpływ zanieczyszczeń generowanych podczas prowadzenia budowy.

W celu ochrony zminimalizowania prawdopodobieństwa skażenia wód oraz gleby Wykonawca będzie zobowiązany do oszczędnego gospodarowania terenem, lokalizowania postoju maszyn, parkingu dla pracowników oraz miejsca składowania materiałów tylko w strefach gdzie występuje teren utwardzony wyposażony w sprawny system kanalizacji deszczowej /np. parking będący w dyspozycji Gminy Dobra/. Wszelkie urządzenia i maszyny będą posiadały szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia wód oraz gleby substancjami ropopochodnymi. W przypadku niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych Wykonawca będzie posiadał środki do ich neutralizacji np.: hydrofobowe maty sorpcyjne, sypkie sorbenty hydrofobowe oraz biopreparaty. Po zakończeniu robót budowlanych plac budowy zostanie uporządkowany.

- zwrócenie uwagi na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów, dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Placem budowy teren objęty przedmiotową inwestycją. Wskazanie bazy sprzętowej, zaplecza budowy, bazy socjalno-bytowej przed wyłonieniem w drodze postępowania administracyjnego /przetargu/ Wykonawcy nie jest możliwe. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawarte zostaną wymagania odnośnie bazy sprzętowej jaką winien posiadać Wykonawca. W/w baza będzie posiadała m.in. utwardzone miejsca parkingowe, utwardzone miejsca składowania materiałów oraz budynek socjalno - bytowy.

#### Ochrona gleby:

##### 1. Na etapie budowy:

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek elementów betonowych
- odpady związane z konstrukcją podbudów

Wszystkie w/w odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania.

Podczas wykonywania prac związanych z w/w inwestycją wystąpią odpady budowlane w postaci (kody wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogów odpadów /Dz. U. nr 112, poz. 1206/):

- 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
- 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg
- 17 01 82 - Inne niewymienione odpady
- 17 03 02 - Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
- 17 05 06 - Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie robót budowlanych odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /Dz. U. Nr 39, poz. 251 z późn. zm./.

## 2. Na etapie eksploatacji:

Odwodnienie terenu objętego inwestycją odbywać się będzie w sposób powierzchniowy.

### Wpływ planowanej inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych:

Zgodnie z zapisami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (PGWDW) jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) w zlewni, której zlokalizowane jest planowane wykonywanie urządzeń wodnych to:

Nazwa jednolitej części wód:	„Łososina do Słopniczanki”
Europejski kod jednolitej części wód:	PLRW2000122147229
Krajowy kod jednolitej części wód:	RW2000122147229
Powierzchnia zlewni:	142,12km <sup>2</sup>
Długość zlewni:	47,06km
Status JCWP:	silnie zmieniona część wód
Cel środowiskowy:	dobry potencjał wód

W związku z tym, zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy ponadto do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

Numer jednolitej części wód podziemnych:	150
Europejski kod jednolitej części wód:	PLGW2000150
Krajowy kod jednolitej części wód:	GW2000150
Powierzchnia jednolitej części wód:	2042,30 km <sup>2</sup>
Ocena stanu ilościowego:	dobry
Ocena stanu chemicznego:	dobry
Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych:	niezagrożona

Zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne celem środowiskowym dla tej części wód jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Podsumowując należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie klasyfikacji jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych. W związku z powyższym analizowane przedsięwzięcie zgodne jest z wymogami rozporządzenia Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

### Ochrona powietrza:

W bezpośrednim otoczeniu projektowanej inwestycji nie znajdują się obszary chronione z punktu widzenia przepisów ochrony powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętym robotami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych, spowodowane będzie głównie wykonywaniem robót nawierzchniowych terenów utwardzonych.

### Emisja hałasu:

Przedmiotowa inwestycja generuje ruch pieszo - rowerowy. Ewentualne uciążliwości w zakresie akustyki podczas prowadzonych robót budowlanych, będą minimalizowane przez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia robót związanych ze znaczą emisją hałasu w porze nocnej.

### Zagospodarowanie mas ziemnych:

Masy ziemne z wykopów, które nie zostaną wykorzystane na placu budowy należy odwieźć na miejsce składowania wyznaczone przez Inwestora, a następnie powinny zostać ponownie wykorzystane lub utylizowane, z godnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. *o odpadach /Dz. U. Nr 39, poz. 251 z późn. zm./*.

### Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich w trakcie realizacji inwestycji:

Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji nie spowodują ograniczenia korzystania z mediów tj. wody, energii elektrycznej, energii cieplnej, telekomunikacji, kanalizacji sanitarnej oraz dostawie gazu.

Uciążliwości związane z hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby spowodowane specyfiką robót związanych z budową ścieżki pieszo - rowerowej, będzie minimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia robót w porze nocnej.

### Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich po oddaniu inwestycji do eksploatacji:

Ścieżka pieszo - rowerowa po oddaniu do eksploatacji nie będzie stanowiła uciążliwości spowodowanej hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje niekorzystnej zmiany stosunków wodnych w odniesieniu do osób trzecich - odwodnienie korpusu ścieżki pieszo - rowerowej na całym jej odcinku zostanie zgodnie ze stanem dotychczasowym /odwodnienie powierzchniowe/. Nie spowoduje również zalewania terenów przyległych do projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej. Budowa ścieżki pieszo – rowerowej nie ograniczy dostępu do nieruchomości zlokalizowanych przy przedmiotowej ścieżce.

### 1.9. Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w zakresie objętym wnioskiem i sprowadza się do działek ewidencyjnych nr:

- 1744/2; 1829/1; 2058; 2070/5 - obręb ewidencyjny: Jurków [0004]
- 1274; 1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1492/10; 1503; 6234 - obręb ewidencyjny: Dobra [0002]

jednostka ewidencyjna: [120703\_2] Dobra

powiat: limanowski

województwo: małopolskie.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- § 42, ust. 4; § 54, ust. 4 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych /tj. Dz. U. 2022r. poz.1518/,
- § 60 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tj.: Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm./.
- art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1557 z późn. zm./.



## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## ***II. BRANŻA ARCHITEKTONICZNA***

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### 1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Rodzaj obiektu budowlanego:

Przewiduje się wykonanie miejsca obsługi turystycznej i rowerowej MOR składającego się z otwartej wiaty obsługującej ruch turystyczny na projektowanej ścieżce rowerowej, zapewniającej miejsce wypoczynku użytkownikom ścieżki. Wiatą została zaprojektowana jako wolnostojąca, parterowa z dachem dwuspadowym. Składa się ze strefy wypoczynkowej wydzielonej z przestrzeni słupami oraz fragmentarycznie ścianą, w strefie tej zlokalizowane będą ławki i stół. Wejście znajduje się od strony frontowej zlokalizowanej przy ścieżce rowerowej. Dodatkowo przy wiacie zaprojektowany będzie plac na którym przewiduje się zlokalizować tablicę informacyjną, stojak dla rowerów oraz stojak narzędziowy z kluczami do bieżącej ich naprawy. Ponadto przy wiacie przewiduje się wykonać miejsce na ognisko. Miejsce to wydzielone będzie nawierzchnią, żwirową która zamknięta będzie opaską z płyt betonowych. Na terenie MOR-u projektuje się także ławki parkowe.

Kategoria obiektu budowlanego: VIII.

### 1.2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Wiatą została zaprojektowana jako wolnostojąca, parterowa z dachem dwuspadowym. Projektowany obiekt jest obiektem służącym realizacji potrzeb rekreacyjnych. Składa się ze strefy wypoczynkowej wydzielonej z przestrzeni słupami oraz fragmentarycznie ścianą, w strefie tej zlokalizowane będą ławki i stół. Wejście znajduje się od strony frontowej.

### 1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do wymaganych pozwoleń, uzgodnień, opinii, miejscowego planu zagospodarowania lub decyzji o warunkach zabudowy:

Zaprojektowano obiekt o prostej bryle w układzie horyzontalnym w formie wiaty, opartej na rzucie prostokąta. Charakterystycznym elementem urozmaicającym bryłę są lamele drewniane oraz fragmentarycznie ściana betonowa. Budynek nie posiada ścian, wydzielony jest z przestrzeni poprzez układ słupów na których opiera się dwuspadowy dach. Obiekt posiada jedną przestrzeń wewnętrzną w której znajdzie się stół z ławkami dla wypoczynku.

Dostosowanie do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra:

W obszarze inwestycji obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobra /Uchwała nr XXIII-143/16 z 22.08.2016r./.

- wysokość projektowanego obiektu wynosi 5,22m
- szerokość elewacji obiektu wynosi - 5,20m
- forma zabudowy zwarta, prosta bryła budynku w rzucie prostokąta
- budynek jest pokryty dwu spadowym, symetrycznym dachem o kącie nachylenia połaci wynoszącym 45 stopni,

Budynek został zaprojektowany zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jego forma została dostosowana do zawartych w nim parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu. Budynek wraz ze związanymi z nim urządzeniami został zaprojektowany zgodnie z uwarunkowaniami i wymaganiami określonymi w Art. 5.1 Prawa budowlanego.

1.4. Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego budynku:

parametr:	wielkość:	jedn.:
powierzchnia zabudowy (zgodnie z PN-ISO 9836:1997)	20,89	m <sup>2</sup>
powierzchnia użytkowa budynku (netto)	17,44	m <sup>2</sup>
kubatura budynku	87,00	m <sup>3</sup>
szerokość budynku	5,20	m
wysokość budynku (od średniego poziomu terenu ukształtowanego wokół budynku do kalenicy dachu)	5,22	m
liczba kondygnacji	1 kondygnacje nadziemna	

1.5. Zestawienie powierzchni:

• **P A R T E R**

0.01	POM. WIATY	17,44	m <sup>2</sup>
------	------------	-------	----------------

1.6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Opinia geotechniczna:

Projektowany obiekt usytuowany jest na terenie stosunkowo płaskim. Teren nie leży w obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych. W rejonie lokalizacji obiektu brak oznak ruchu mas ziemnych czy procesów erozyjno-osuwiskowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. nr 81 poz. 647) **projektowany budynek należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach gruntowych.**

W przypadku stwierdzenia w otwartym wykopie warunków gruntowych odbiegających od wykazanych w dokumentacji, problem należy skonsultować z projektantem lub geologiem.

Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Obiekt lokalizowany jest na terenie stosunkowo płaskim, w miejscu lokalizacji obiektu projektowana jest niewielka niwelacja terenu. Budynek posadowiony będzie na monolitycznych stopach żelbetowych z betonu klasy min. C16/20 wylanych bezpośrednio w gruncie. Ławy wykonane będą na podłożu z suchego betonu klasy C8/10 gr. 10cm.

1.7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych:

Projektowany obiekt jest obiektem służącym realizacji potrzeb rekreacyjnych. Znajduje się w nim wydzielona z przestrzeni ażurowymi przegrodami budowlanymi (słupami, fragmentarycznie ścianą) jedna strefa wypoczynkowa z ławkami i stołem.

1.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie - charakterystyka ekologiczna:

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

- zaopatrzenie w wodę - brak
- odprowadzenie ścieków - brak
- odprowadzenie wód opadowych - na własny teren nieutwardzony

Wartość natężenia odpływu wód opadowych z powierzchni dachu oraz z terenów utwardzonych obliczono ze wzoru:

$$q = f \cdot \psi \cdot q \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s}} \right]$$

f- powierzchnia zlewni w ha

$\psi$  - współczynnik spływu powierzchniowego (dla połaci dachowych o kącie nachylenia powyżej  $15^\circ = 1,0$ )

q - natężenie deszczu miarodajnego  $\text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$

$$q = \frac{470 \cdot \sqrt[3]{C}}{t^{0,67}} \left[ \text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha} \right]$$

t - czas trwania deszczu w min

c - liczba lat przypadająca na 1 zdarzenie deszczu o natężeniu q (prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu przyjęto 100%, czyli c=1)

maksymalna ilość wód opadowych przy założeniu deszczu zdarzającego się raz na rok i trwającego 15 minut:

$$q = \frac{470 \cdot \sqrt[3]{1}}{15^{0,67}} = 76 \left[ \text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha} \right]$$

natężenie odpływu wód opadowych z dachu (o pow.  $42,00\text{m}^2$ )

$$q = 0,042 \cdot 1 \cdot 76 = 3,19 \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s}} \right]$$

natężenie odpływu wód opadowych z terenu utwardzonego bezpośrednio przy budynku (pow.  $60,00\text{m}^2$ )

$$q = 0,06 \cdot 0,9 \cdot 76 = 4,1 \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s}} \right]$$

Woda z dachu rozsączona będzie po terenie własnym, nieutwardzonym działki oraz wprowadzona powierzchniowo do ziemi. należy tak zabezpieczyć odpływ wód opadowych, aby chronić teren własnej działki oraz nieruchomości sąsiednich przed erozją oraz zaleganiem wód opadowych.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Podczas użytkowania obiektu nie przewiduje się emisji tego typu zanieczyszczeń. Podczas budowy możliwa jest emisja pyłów. Są to jednak zanieczyszczenia krótkotrwale o ograniczonym zasięgu rozprzestrzeniania się.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Odpady komunalne stałe będą zbierane i utylizowane zgodnie z umową zawartą z lokalnym zakładem utylizacji odpadów. Miejsce gromadzenia i odbierania odpadów przez lokalny zakład – na rysunku zagospodarowania działki.

- d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Rodzaj zabudowy, jej funkcja oraz sposób użytkowania nie rodzi uciążliwych źródeł hałasu czy drgań. Nie przewiduje się oddziaływania na środowisko promieniowaniem, w szczególności jonizującym, polem elektromagnetycznym czy innymi zakłóceniami. Podczas budowy możliwe jest powstawanie drgań związanych z robotami budowlanymi. Ich charakter będzie krótkotrwały, a zasięg ograniczony do terenu budowy.

- e) Wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane:

Ze względu na ilość i sposób zagospodarowania ścieków, wód opadowych oraz odpadów nie przewiduje się negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Masy ziemne powstałe w wyniku prac budowlanych składowane będą w bezpośrednim sąsiedztwie wznoszonego obiektu na terenie własnym działki, a po zakończeniu prac zagospodarowane będą do obsypania i zasypania ścian fundamentowych oraz zostaną rozplantowane wokół budynku na terenie własnym działki. Wskazane jest zdjęcie warstwy gleby w miejscach wykopów budowlanych i wykorzystanie jej do zagospodarowania terenów zielonych.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na istniejący drzewostan.

Projektowany obiekt nie będzie wywierać szkodliwego wpływu na środowisko w zakresie przekraczającym dopuszczalne przepisami szczegółowymi parametry i normy. Nie wpłynie także na walory przyrodnicze i krajobrazu, a także walory dziedzictwa kulturowego.

Realizacja projektowanego obiektu, zastosowane rozwiązania konstrukcyjne jak i materiały nie wpłyną na zwiększenie zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników. Powstanie projektowanego obiektu nie będzie mieć również wpływu na obiekty sąsiednie - w sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne oraz gospodarcze.

Projektowany obiekt nie będzie naruszał interesów osób trzecich.

- 1.9. Analiza technicznych i środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło:

Z uwagi na przeznaczenie, wiatła nie zawiera pomieszczeń przeznaczonych na stały czy czasowy pobyt ludzi, w obiekcie nie przewiduje się wykonania żadnych instalacji wod-kan czy grzewczych, nie ma zatem podstaw do sporządzenia projektowanej charakterystyki energetycznej czy analizy racjonalnego wykorzystania energii. Tym samym odstąpiono od sporządzenia tych opracowań. Ponadto zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 2014r o charakterystyce energetycznej budynków, przedmiotowy budynek jest zwolniony ze sporządzania świadectwa charakterystyki energetycznej.

- 1.10. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę:

Nie dotyczy.

- 1.11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego:

W projektowanym obiekcie nie przewiduje się wykonania instalacji.

- 1.12. Warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

Projektowany obiekt nie jest lokowany w strefie objętej wpływami eksploatacji górniczej, dlatego w myśl rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego nie ma obowiązku określania warunków oraz sposobu posadowienia i zabezpieczenia budynku przed tymi wpływami.

- 1.13. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego:

W projektowanym obiekcie nie przewiduje się wyk. żadnych instalacji.

- 1.14. Charakterystyka energetyczna budynku, analiza racjonalnego wykorzystania alternatywnych źródeł energii:

Z uwagi na przeznaczenie budynku jakim jest przeznaczenie rekreacyjne, budynek wiaty nie zawiera pomieszczeń przeznaczonych na stały czy czasowy pobyt ludzi, w budynku nie przewiduje się wykonania żadnych instalacji wod-kan, grzewczych, czy elektrycznych, nie ma podstaw do sporządzenia projektowanej charakterystyki energetycznej czy analizy racjonalnego wykorzystania energii. tym samym odstąpiono od sporządzenia tych opracowań.

- 1.15. Uwagi końcowe:

Roboty budowlane prowadzone powinny być pod nadzorem osób posiadających odpowiednie upr. budowlane w danej specjalności.

Roboty na budowlane i rzemieślnicze należy wykonywać zgodnie z tradycyjnymi zasadami sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań oraz obowiązującymi polskimi przepisami i normami.

Materiały stosowane przy pracach budowlanych powinny być odpowiednio oznaczone oraz odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom, określonym szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania takim jak: deklarację zgodności z polską normą, aktualną aprobatę techniczną, certyfikat na znak bezpieczeństwa, atest higieniczny, określenie klasyfikacji ogniowej itp.

Kwestie takie jak zmiany czy niejasności dotyczące wytycznych zawartych w projekcie bud. należy uzgadniać z autorami projektu.



## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO O ZGODNOŚCI SPORZĄDZENIA PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

#### 3.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I.

- działki ewidencyjne: 1744/2; 1829/1; 2058; 2070/5  
obręb ewidencyjny: Jurków [0004]
- działki ewidencyjne: 1274; 1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1492/10; 1503; 6234  
obręb ewidencyjny: Dobra [0002]

jednostka ewidencyjna: [120703\_2] Dobra  
powiat: limanowski  
województwo: małopolskie

#### 3.2. Inwestor:

Gmina Dobra; 34-642 Dobra 233

#### 3.3. Oświadczenie:

Niniejszym oświadczamy, że projekt techniczny budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* /tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1557 z późn. zm./.

BRANŻA	PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
drogowa	mgr inż. Janusz Burkat upr. nr UAN.I-8340/A-50/89		mgr inż. Andrzej Jasica upr. nr 17/2003	
architektoniczna	mgr inż. arch Paweł Dusza upr. nr MPOIA/074/2012			

Limanowa, marzec 2023r.

**4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

## **5. ZAŁĄCZNIKI**